

Dampfbetrieb DB

Diavortrag von Johannes Toppius, 23. Februar 2018



Auch im Zeitalter des Beamers kann ein Diavortrag seinen Reiz haben, trotz allem Spektakel nicht mehr funktionierender Projektoren, verschiedenen Magazinsystemen von Leitz bis Braun, umräumen (aber nicht seitenverkehrt und nicht auf dem Kopf!) und dem Ausloten der richtigen Höhe beim Aufstellen des Projektors. Wir haben es geschafft und dann einen faszinierenden Diavortrag genossen, mit Aufnahmen aus den Jahren 1973 – 1976, von Konstanz bis Helmstedt, Jerxheim und Emden, als Dampfzüge noch Alltag waren.

Zu Beginn erklärt uns Johannes noch das deutsche Baureihensystem: 01 – 19: Schnellzüge 20 – 39 Personenzüge, 40 – 59 Güterzüge, 60 – 79 Tenderlok Personenzüge, 80 – 96 Tenderlok Güterzüge, 97 Zahnradbahnlok, 98 bay. Localbahnloks, 99 Schmalspur. Bei den Computernummern kam dann eine 0 voran, bei elektrischen Loks eine 1 und bei Dieselloks eine 2 – letzteres bei der DR der DDR umgekehrt, was dann nach der Wende der DB angepasst wurde!



Konstanz, 28. 4. 1974



Rottweil 51630, 1973



Leutkirch – Isny, 23. 5. 1976 (1969 PV eingestellt, 2004 Abbruch)



42096 und 43087 am 23. 7. 1974 im Bw Emden



12080 am 23. 7. 1974 im Bw Emden



012er bei Salzbergen am 26. 3. 1975



Zwei 043er vor Erzzug bei Salzbergen, 27. 3. 1975



Bei Lathen, 4. 8. 1976 (Erzzüge im Emsland) mit BR 43