

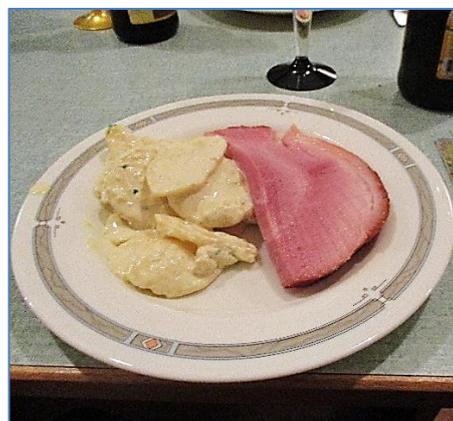
# Dreikönigshock vom 6.1. 2023



Ein seit Corona ungewohntes und schönes Bild: 18 Mitglieder kamen zum Dreikönigshock (erstmalig erwähnt im Jahresbericht 2006?). Weil immer mehr kamen, mussten noch zwei Tische freigeräumt werden. Bei Metzger Dober wurde ein herrlicher Beinschinken und Kartoffelsalat bestellt, auch aus Anlass des ersten Besuchs unseres neuen Arlesheimer «Fernmitglieds» Andreas Spaar.



Traditionsgemäss begann der Dreikönigshock mit dem gemeinsamen Anstossen aufs neue Vereinsjahr. Dann kam der Beinschinken dran. Valérie schnitt perfekt schöne feine Tranchen und wir freuten uns auch auf den feinen Kartoffelsalat, ebenfalls von Dober.



Dann stellte sich unser «Fernmitglied» Andreas Spaar vor. Sein Interesse für die Bahn und Bahnfotos begann im Alter von ca. 10 Jahren anfangs der 1980er-Jahre. Mit dem SVEA-Bildarchiv hatte er bereits Kontakt zu Zeiten von Walter Trüb. Dank seiner heutigen Zusammenarbeit mit dem EA kann nun ein Teil des Archivs digitalisiert werden und darüber hinaus hilft uns Andreas auch mit historischen Fotos aus seiner eigenen grossen Sammlung. Weil ein Bild mehr als tausend Worte sagt, zeigten wir nun mit dem Beamer eine spontane Bildauswahl aus seiner Sammlung und dem SVEA-Archiv.



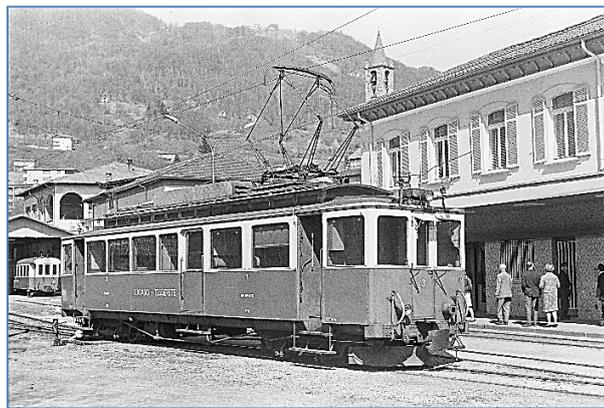
Sernftalbahn



BLS-Lok auf RVT in St-Sulpice



Metallwerke Dornach mit Bödelibahnlok Zephyr



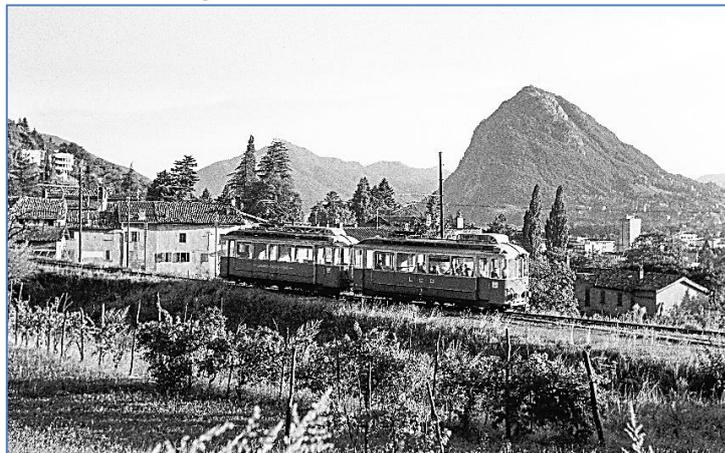
Lugano - Tesserete



Lugano – Cadro – Dino, Depot La Santa



Lugano – Cadro -Dino





Centovallibahn



Meiringen – Innertkirchen Bahn



Waldenburgerbahn



Clarens – Chailly – Blonay



Am «Andreastisch» gab es zwei Könige...



Doch es gab auch einen König Hansruedi!



TEE bei Kaiseraugst